	Circolare Territoriale	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 1 Di 6

In vigore dal **13/12/2020** ore **06:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		PALERMO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
151	Parte Generale	---	---
152	Messina M. - Siracusa	Catania Acquicella - Bicocca	Fontanarossa
154	Catania C. - Gela	Catania Acquicella - Bicocca	Fontanarossa
155	Catania C. - Agrigento C.	Catania Acquicella - Bicocca	Fontanarossa - Raddusa Agira


Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazioni FCL:




Oggetto:	
1	Tratto di linea Catania Acquicella - Bicocca: attivazione nuova fermata "Fontanarossa" al Km 235+522
2	Raddusa Agira: attivazione PAI-PL al PL Km 178+234

	Circolare Territoriale	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 2 DI 6


Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL	
1	<p>Tratto di linea Catania Acquicella - Bicocca: attivazione nuova fermata "Fontanarossa" al Km 235+522</p> <p>Alla data e ore di attivazione della presente Circolare, fra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, verrà attivata all'esercizio la nuova fermata denominata "Fontanarossa", ubicata alla progressiva Km 235+522. Le caratteristiche infrastrutturali della nuova fermata sono di seguito descritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i marciapiedi ad uso dei viaggiatori, collegati tra loro da sottopassaggio pedonale, sono lunghi metri 220; il piano di calpestio è situato ad una quota di cm 55 dal piano del ferro; - è presente pensilina per la protezione dei viaggiatori in attesa dei treni; - la fermata è dotata di tabelle di orientamento per l'individuazione di fine marciapiede cui art. 65 bis/2 RS.
2	<p>Raddusa Agira: attivazione PAI -PL al PL Km 178+234</p> <p>Alla data e ora di attivazione della presente Circolare verrà attivato il dispositivo di accertamento PAI -PL che consente la verifica automatica della libertà dell'attraversamento stradale, per il PL Km 178+234 ambito stazione di Raddusa Agira.</p>

Variazioni al FCL			
N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
151	6-1/6-2, 9/10		
152	6-1/6-2, 33/34, 39/40, 41/42, 53/54, 57/58, 59/60		
154	5/6, 31/32, 33/34, 35/36, 43/44, 45/46, 47/48		
155	5/6, 7/8, 31/32, 35/36, 37/38, 53/54, 57/58, 59/60		

	Circolare Territoriale	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 3 DI 6

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL	
A-Interessante l'attività del personale dei treni	
1	<p>Tratto di linea Catania Acquicella - Bicocca: attivazione nuova fermata "Fontanarossa" al Km 235+522</p> <p>Alla data e ore di attivazione della presente Circolare, fra le stazioni di Catania Acquicella e Bicocca, verrà attivata all'esercizio la nuova fermata denominata "Fontanarossa", ubicata alla progressiva Km 235+522.</p> <p>Le caratteristiche infrastrutturali della nuova fermata sono di seguito descritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i marciapiedi ad uso dei viaggiatori, collegati tra loro da sottopassaggio pedonale, sono lunghi metri 220; il piano di calpestio è situato ad una quota di cm 55 dal piano del ferro; - è presente pensilina per la protezione dei viaggiatori in attesa dei treni; - la fermata è dotata di tabelle di orientamento per l'individuazione di fine marciapiede cui art. 65 bis/2 RS.
2	<p>Raddusa Agira: attivazione PAI -PL al PL Km 178+234</p> <p>Alla data e ora di attivazione della presente Circolare verrà attivato il dispositivo di accertamento PAI -PL che consente la verifica automatica della libertà dell'attraversamento stradale, per il PL Km 178+234 ambito stazione di Raddusa Agira.</p>
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni	

Prescrizioni ai treni
<p><i>Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione</i></p>
<p>A tutti i treni interessati, a cura delle stazioni che compilano il riepilogo delle prescrizioni di movimento, dallo stesso giorno di attivazione delle modifiche di che trattasi, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni: per trenta giorni consecutivi: <i>"Come da CT PA n° 15/2020 in vostro possesso:</i></p>

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 4 DI 6


Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

- *Nella tratta Catania Acquicella - Bicocca (e viceversa) attivata nuova fermata di Fontanarossa";*
- *Attivato PAI-PL al PL Km 178+234 ambito stazione di Raddusa Agira.*

Fino nuovo avviso:

- *"Nella tratta Catania Acquicella - Bicocca (e viceversa) non tenete conto delle sigle complementari in vostro possesso".*


	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 5 DI 6

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermare il ricevimento a questa Circolazione Area seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 987 5507
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno, a loro volta, procedere con la successiva distribuzione controllata nei confronti del rispettivo personale/strutture/postazioni di lavoro interessate.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Responsabile Circolazione Area PALERMO-REGGIO CALABRIA

Ing. Davide Mistretta

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 15/2020	PAGINA 6 DI 6

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

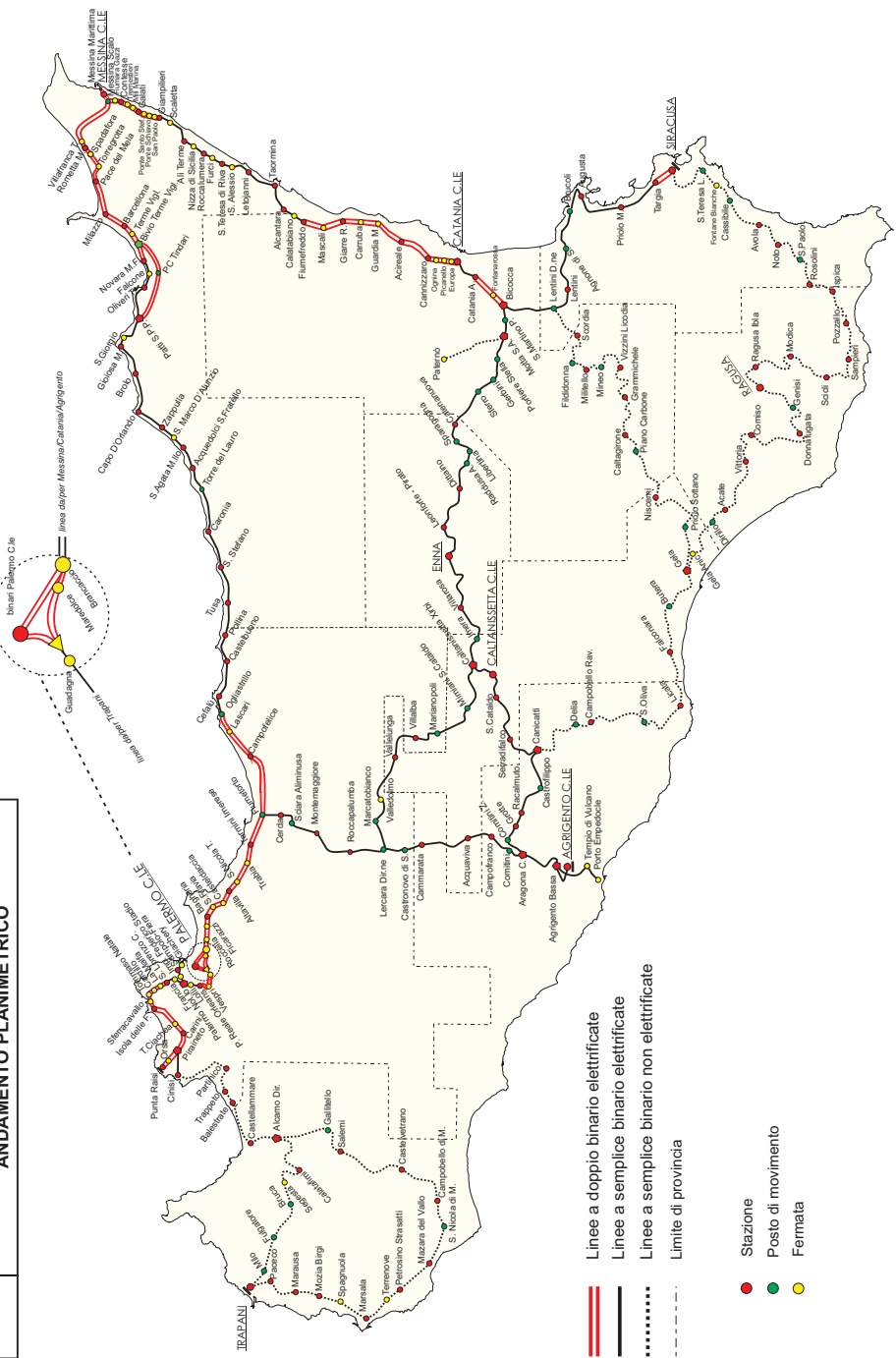
N° Agg.	Circ. Terr.le	Pagine modificate	In vigore dal
92	18/2014	6 ¹ /6 ₂ , 7/8, 11/12, 17/18, 19/20	07/09/14
93	19/2014	6 ¹ /6 ₂ , 11/12, 13/14	30/10/14
94	23/2014	6 ¹ /6 ₂ , 7/8, 9/10	21/12/14
95	1/2015	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	01/02/15
96	2/2015	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	15/03/15
97	3/2015	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	10/05/15
98	5/2015	6 ¹ /6 ₂ , 7/8, 25/26, 27/28, 29/30 31/32	14/07/15
99	6/2015	6 ¹ /6 ₂ , 19/20, 21/22	26/07/15
100	8/2015	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	11/10/15
101	9/2015	6 ¹ /6 ₂ , 51/52, 61/62, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78	15/11/15
102	10/2015	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 15/16	29/11/15
103	11/2015	3/4, 6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 23/24, 25/26, 31/32, 41/42, 43/44, 93/94	19/12/15
104	1/2016	6 ¹ /6 ₂ , 9/10	14/01/16
105	2/2016	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 15/16	24/01/16
106	5/2016	6 ¹ /6 ₂ , 41/42, 43/44, 85/86, 89/90, 91/92, 93/94, 95/96, 97/98, 99/100, 101/102	08/05/16
107	6/2016	6 ¹ /6 ₂ , 81/82	29/05/16
108	9/2016	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 13/14, 95/96	03/09/16
109	10/2016	6 ¹ /6 ₂ , 13/14, 41/42, 43/44, 91/92, 101/102	11/09/16
110	11/2016	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 13/14	18/12/16
111	7/2017	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 95/96	18/06/17
112	8/2017	6 ¹ /6 ₂ , 11/12, 13/14, 15/16, 31/32	25/06/17
113	9/2017	6 ¹ /6 ₂ , 9/10	10/09/17
114	13/2017	6 ¹ /6 ₂ , 11/12	29/10/17
115	16/2017	3/4, 6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 15/16, 23/24, 31/32, 41/42, 77/78, 85/86, 91/92, 99/100	10/12/17
116	17/2017	6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 15/16	17/12/17
117	1/2018	6 ¹ /6 ₂ , 15/16, 17/18, 19/20, 25/26, 27/28, 29/30, 30 ¹ /30 ₂ , 33/34, 81/82, 83/84, 93/94	11/03/18
118	2/2018	6 ¹ /6 ₂ , 41/42, 43/44	18/03/18
119	4/2018	6 ¹ /6 ₂ , 23/24	20/05/18
120	9/2018	3/4, 6 ¹ /6 ₂ , 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 43/44	09/08/18
121	13/2018	6 ¹ /6 ₂ , 11/12, 13/14	25/11/18
122	17/2018	6 ¹ /6 ₂ , 9/10	30/12/18
123	1/2019	6 ¹ /6 ₂ , 9/10	04/02/19
124	13/2019	6 ¹ /6 ₂ , 11/12, 13/14, 17/18, 21/22, 33/34, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 81/82, 83/84, 85/86, 87/88	27/07/19
125	17/2019	6 ¹ /6 ₂ , 29/30, 30 ¹ /30 ₂	08/09/19
126	18/2019	6 ¹ /6 ₂ , 31/32	29/09/19
127	23/2019	6 ¹ /6 ₂ , 11/12, 13/14, 15/16, 81/82, 83/83 ₁ , 83 ₂ /84, 85/86, 87/88	15/12/19
128	25/2019	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	29/12/19
129	10/2020	6 ¹ /6 ₂ , 13/14	13/09/20
130	12/2020	6 ¹ /6 ₂ , 15/16	25/10/20
131	15/2020	6 ¹ /6 ₂ , 9/10	13/12/20



Sez. 3

**GRAFICO DELLE LINEE DELLA DTP DI PALERMO
ANDAMENTO PLANIMETRICO**

PALERMO C.LE



- Linee a doppio binario elettrificate
- Linee a semplice binario elettrificate
- ... Linee a semplice binario non elettrificate
- - - Limite di provincia

- Stazione
- Posto di movimento
- Fermata

N° Agg.	Circ. Terr.le	Pagine modificate	In vigore dal
55	12/2014	61/62 – 7/8 – 19/20 – 23/24	25/06/14
56	17/2014	61/62 – 19/20 – 37/38 – 39/40 – 59/60 – 61/62	31/08/14
57	18/2014	61/62 – 9/10 – 11/12 – 181/182	07/09/14
58	19/2014	61/62 – 181/182	30/10/14
59	22/2014	61/62 – 35/36 – 61/62	10/12/14
60	23/2014	61/62 – 15/16 – 19/20 – 221/222 – 37/38 – 39/40 – 59/60 – 61/62	21/12/14
61	1/2015	61/62 – 37/38	01/02/15
62	4/2015	61/62 – 7/8 – 11/12 – 15/16 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 39/40 – 41/42 – 43/44 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 59/60 – 61/62 – 63/64	15/05/15
63	11/2015	3/4 – 61/62	19/12/15
64	5/2016	61/62 – 9/10 – 37/38 – 39/40 – 59/60 – 61/62	08/05/16
65	6/2016	61/62 – 41/42 – 55/56	29/05/16
66	8/2016	61/62 – 35/36 – 61/62	26/06/16
67	9/2016	61/62 – 121/122 – 17/18 – 19/20 – 21/22 – 221/222 – 23/24 – 33/34 – 39/40 – 41/42 – 53/54 – 55/56 – 57/58	03/09/16
68	3/2017	61/62 – 15/16 – 19/20 – 221/222 – 31/32 – 39/40 – 57/58	26/02/17
69	7/2017	61/62 – 15/16 – 17/18 – 21/22 – 23/24 – 31/32 – 33/34 – 37/38 – 39/40 – 51/52 – 53/54 – 59/60 – 61/62	18/06/17
70	9/2017	61/62 – 31/32 – 33/34 – 39/40 – 41/42 – 53/54 – 55/56 – 57/58	10/09/17
71	12/2017	61/62 – 39/40 – 57/58	10/10/17
72	15/2017	61/62 – 31/32 – 39/40 – 57/58	07/12/17
73	16/2017	3/4, 61/62	10/12/17
74	1/2018	61/62 – 7/8 – 11/12 – 13/14 – 181/182 – 21/22 – 33/34 – 37/38 – 39/40 – 53/54 – 59/60 – 61/62 – 81/82	11/03/18
75	3/2018	61/62 – 35/36 – 37/38 – 39/40 – 59/60 – 61/62	06/05/18
76	9/2018	3/4 – 61/62	09/08/18
77	12/2018	61/62 – 35/36 – 61/62	11/11/18
78	5/2019	61/62 – 9/10 – 11/12 – 181/182	28/04/19
79	7/2019	61/62 – 21/22	08/05/19
80	12/2019	61/62, 141/142, 17/18, 39/40, 57/58	07/07/19
81	13/2019	61/62, 17/18, 57/58	27/07/19
82	18/2019	61/62, 21/22	29/09/19
83	2/2020	61/62, 7/8, 15/16, 57/58	13/02/20
84	5/2020	61/62, 21/22	19/04/20

85	6/2020	61/62, 21/22, 221/222	15/06/20
86	8/2020	61/62, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 53/54, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64	12/07/20
87	12/2020	61/62, 15/16, 17/18, 21/22, 33/34, 37/38, 39/40, 53/54, 59/60, 61/62	25/10/20
88	14/2020	61/62, 7/8, 33/34, 37/38, 39/40, 41/42, 53/54, 55/56, 57/58	29/11/20
89	15/2020	61/62, 33/34, 39/40, 41/42, 53/54, 57/58, 59/60	13/12/20

TRATTA TAORMINA - CATANIA C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₃	100	105	105		288,5 Taormina G.
			110		Cippo Km. 286,000
II	125	130	105		284,2 Alcantara
			105		Cippo Km. 283,000
II ₃	100	105	110		281,8 <i>Calatabiano</i>
			110		
I ₃	125	130	135		278,7 Fiumefreddo di S.
			135		Cippo Km. 276,000
I ₃	100	105	110		273,9 <i>Masali</i>
			110		Cippo Km. 272,000
V	125	130	135		270,5 Giarre Riposto
			135		Cippo Km. 270,000
V	140	145	150		Cippo Km. 268,000
			150		265,6 <i>Carruba</i>
III	105	110	115		261,7 <i>G. Mangano S.V.</i>
			115		Imb.Gall.Acireale Km. 259,437
IV	85	90	95		Cippo Km. 257,000
			95		Dev. I.
III	55	55	55		253,8 Acireale
			55		246,5 Cannizzaro
III	85	90	95		Cippo Km. 245,000
			95		243,5 <i>Catania Ognina</i>
III	55	55	55		242,6 <i>Catania Picanello (*)</i>
			55		Cippo Km. 242,000
III	55	55	55		241,9 <i>Catania Europa</i>
			55		240,7 CATANIA C.

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
Bin. DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	

100	105	105	II
125	130	135	II ₃
100	105	110	
125	130	135	I ₃
140	145	150	
105	110	115	V
125	130	135	
85	90	95	III
85	90	95	IV
55	55	55	III

(*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi ubicato a destra senso marcia treni

TRATTA CATANIA C. - SIRACUSA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	55	55	55		240,7 CATANIA C. Segn. Prot. Interno Dev. Km. 239,232 - Zurria
	85	90	95		237,8 Catania Acq. Cippo Km. 236,000
	110	130	130		235,5 <i>Fontanarossa *</i>
	140	145	150		233,3 BICOCCA (per C.ssetta Xirbi)
	110	130	130		Dev. U. km 237,000
I ₃	95	100	100		P.L.A. ■ Km.240,438 Cippo Km. 241,000
	100	105	110		P.L.A. ■ Km.242,240 Km. 244,000
II	100	105	110		248,8 LENTINI DIR. (per Gela)
IV	90	95	95		254,4 Lentini Km. 258,000
					263,5 AGNONE di S. Dev. U. Cippo Km. 267,000
III	100	105	110		P.L.A. ■ Km.268,772 km 274,000
					275,0 BRUCOLI km 276,000
I ₂	90	95	95		P.L.A. ■ Km.278,319 P.L.A. ■ Km.278,803 Km. 280,000
	80	90	90		281,9 Augusta Dev. U. Cippo Km. 285,000
I ₂	125	135	140		Cippo Km. 288,000 Cippo Km. 290,000
	90	95	100		P.L.A. ■ Km.290,597
I	120	125	125		295,2 Priolo Melilli P.L.A. ■ Km.299,041
	60	65	65		Dev. I. 302,2 Targia Cippo Km. 304,000
					308,8 SIRACUSA

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
85	90	95	I
110	130	130	

85	90	95	I
110	130	130	

90	95	100	I ₂
120	125	125	I
60	65	65	

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	---------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

9	0	278,747		Fiumefreddo S.	216d	● (2) ● (2)	1 (271)	
		278,458	0,289	P.L.	←			Segn. Part. Fiumefreddo con PAI-PL
		(*)						
	11	273,872	4,580	Mascalì		⊗		
10	10	270,525	2,858	Giarre Riposto	218d	● (3) ● (3)	400-580	
		270,404	0,121	P.L.	←			
		270,000	0,404	Cippo				
	268,000	2,000	Cippo					
			(*)					
		10	266,792	1,208		P220d		
			265,614	1,178	Carruba		⊗	
			(*)					
		9	261,826	3,486	R.T.B. (1)			
			261,673	0,153	G. Mangano S.V.		⊗	
		(*)						
		258,546	3,127		P228d			
		257,000	1,546	Cippo				
	0	256,765	0,235	Sbocco gall. Acireale				
		(*)						
1		253,768	2,997	Acireale	236d	● (3) ● (3)	40. 9	
		(*)					530 - 650	
10		246,531	6,555	Cannizzaro	242d	● (3) ● (3)	1 500	
		(*)						
		243,512	3,019	Catania Ognina		⊗		
		242,597	0,915	Catania Picanello		⊗		
		241,882	0,715	Catania Europa		⊗		
		(*)						
		240,714	1,168	CATANIA C.		● (2) ● (2)	vari	

(1) Apparechiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata con i segnali di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° e 3° binario di Acireale.

(2) La zona codificata inizia alla progressiva Km. 277,360 e termina alla progressiva Km. 241,814.

(3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permessività temporanea.

(*) Fra i cippi chilometrici 277 e 276 esiste chilometro corto pari a metri 994,35.

(*) Fra i cippi chilometrici 273 e 272 esiste chilometro corto pari a metri 510,86.

(*) Fra i cippi chilometrici 268 e 267 esiste chilometro corto pari a metri 972,32.

(*) Fra i cippi chilometrici 264 e 263 esiste chilometro corto pari a metri 697,50.

(*) Fra i cippi chilometrici 262 e 261 esiste chilometro corto pari a metri 874,84.

(*) Fra i cippi chilometrici 249 e 248 esiste chilometro corto pari a metri 317,59

(*) Fra i cippi chilometrici 244 e 243 esiste chilometro corto, nel senso del binario pari, equivalente a metri 706,83

tratta CATANIA C.le - BRUCOLI

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto : Catania C.le - Bicocca

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto : Bicocca - Brucoli

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	5	240,714		CATANIA C.			vari
		239,232	1,482	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA	245bis		
5	6	237,832	1,400	Catania Acq.	247		vari
		236,000	1,832	Cippo			
		235,816	0,184		P249		
		235,522	0,294	Fontanarossa			
1	1	233,287	2,235	BICOCCA (per Caltanissetta X.)	4		vari
		240,438	7,151	P.L.A.			
12	13	241,000	0,562	Cippo			
		242,240	1,240	P.L.A.			
		244,000	1,760	Km 244,000			
		244,662	0,662	R.T.B. (2)			
4	6	248,749	4,087	LENTINI D. (per Caltagirone)	6		$\frac{2}{(201-483)}$
		254,401	5,652	Lentini	7		$\frac{2}{(643-272)}$
13	13	258,000	3,599	Cippo Km 258,000			
		263,470	5,470	AGNONE di S.	8		$\frac{1}{(621)}$
14	14	266,001	2,531	Km 266,001			
		268,772	2,771	P.L.A.			
16	16	269,034	0,262	Km 269,034			
		275,015	5,981	BRUCOLI	10		$\frac{1}{(475)}$

(1) La stazione di Catania C. è munita (lato Catania Acq.) di segnali di partenza interni distinti per binario con accoppiato avviso al successivo segnale di partenza esterno (245bis).

(2) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata con il segnale di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° binario di Lentini D.ne.

Tratta CATANIA ACQ. - BICOCCA

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

Catania Acq. - Bicocca

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	---------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

5	6	237,832		Catania Acq.	248d		$\frac{40}{8}$	$\frac{40}{9}$	vari
		236,000	1,832	Cippo					
		235,522	0,478	Fontanarossa					
1	1	233,287	2,235	BICOCCA (per Caltanissetta X.)	4		$\frac{40}{9}$		vari

tratta **BRUCOLI - SIRACUSA**

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo nel tratto: Brucoli - Siracusa

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	16	275,015	5,981	BRUCOLI	10		$\frac{1}{(475)}$	
		275,121	0,106	P.L.				Segn. prot. Brucoli con PAI-PL
		278,319	3,198	P.L.A.				Segn. Km. 278,259. Disp. Com. km 275,645
		278,803	0,484	P.L.A.				Segn. Km. 278,259. Disp. Com. km 275,645
		280,000	1,197	Km 280,000				
14	6	281,693	1.693	P.L.	11		$\frac{1}{(465)}$	
		281,898	0,205	Augusta				Segn. prot. Augusta con PAI-PL
		289,000	7,102	Cippo				
5	10	290,597	1,597	P.L.A.	13		$\frac{2}{(269-416)}$	
		295,015	4,418	P.L.				Segn. Km. 290,542. Disp. Com. km 287,209
		295,015	4,418	P.L.				Segn. prot. Priolo M.
		295,189	0,174	Priolo Melilli				Segn. part. Priolo M.
8	9	296,348	1,159	P.L.A.	195		$\frac{2}{(619-667)}$	
		299,041	2,693	P.L.A.				Segn. Km. 298,981. Disp. Com. km 295,876
		302,218	3,177	Targia				
1	0	303,985	1,767		P197		vari	
		304,000	0,015	Cippo				
		305,203	1,203	Km 305,203				
		305,391	0,188		P199			
		306,000	0,609	Cippo				
		306,345	0,345		P201			
		308,814	2,469	SIRACUSA				

(1) La tratta attrezzata con SCMT ha termine ai segnali di arresto di Siracusa.

TRATTA SIRACUSA - CATANIA C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO					
	A	B	C							
I	60	65	65		308,8 SIRACUSA Cippo Km. 306,000 Cippo Km. 304,000					
	120	125	135							
	90	95	100							
II	125	135	135		302,2 Targia Dev. U. P.L.A. ■ Km. 299,041					
						90	95	95		295,2 Priolo Melilli P.L.A. ■ Km. 290,597 Cippo Km. 290,000 Cippo Km. 288,000 Cippo Km. 285,000 Dev. I.
I ₃	90	95	95		281,9 Augusta Km. 280,000 P.L.A. ■ Km. 278,803 P.L.A. ■ Km. 278,319 km 276,000					
	100	105	110				275,0 BRUCOLI km 274,000 P.L.A. ■ Km. 268,772 Cippo Km. 267,000 Dev. I.			
								90	95	95
I ₃ I ₄ II	100	105	110		263,5 AGNONE di S. Km. 258,000					
						95	100	100		254,4 Lentini (da Caltagirone)
III	95	100	100		248,8 LENTINI DIR. Km. 244,000 P.L.A. ■ Km.242,240 Cippo Km. 241,000 P.L.A. ■ Km.240,438 Km 237,000 (da C.ssetta Xirbi) Dev. I.					
	110	130	130							
	140	145	150							
I	110	130	130		233,3 BICOCCA 235,5 <i>Fontanarossa *</i> Cippo Km. 236,000					
						85	90	95		237,8 Catania Acq. Dev. Km. 239,232 - Zurria Segn. Prot. Interno
					240,7 CATANIA C.					

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
60	65	65	I
120	125	135	
90	95	100	II

110	130	130	I
85	90	95	

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

TRATTA CATANIA C. - TAORMINA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₃	55	55	55	I	240,7 CATANIA C.
I ₄	85	90	95	I	241,9 <i>Catania Europa</i>
					242,6 <i>Catania Picanello (*)</i>
I ₃ I ₅	125	130	135	I	243,5 <i>Catania Ognina</i>
					246,5 Cannizzaro
III	105	110	115	I	253,8 Acireale
	140	145	150		Dev. U.
					Cippo Km. 257,000 Sbocco Gall. Acireale Km.259,437
I	261,7 <i>G.Mangano S.V.</i>				
I ₂	125	130	135	I	265,6 <i>Carruba</i>
					Cippo Km. 268,000
	100	105	110	I	Cippo Km. 270,000
III	125	130	135	I	270,5 Giarre Riposto
					Cippo Km. 272,000
	273,9 <i>Masali</i>				
	276,000				
III	100	105	105	I	278,7 Fiumefreddo di S.
					281,8 <i>Calatabiano</i>
	110				Cippo Km. 283,000
	105			I	284,2 Alcantara
			105		Cippo Km. 286,000
I	90	95	95	I	288,5 Taormina G.

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
Bin. DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	
55	55	55	I ₃
85	90	95	I ₄
125	130	135	I ₃ I ₅
105	110	115	III
140	145	150	
125	130	135	I ₂
100	105	110	
125	130	135	I ₂
100	105	105	

(*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi posto a destra senso marcia treno

Tratta SIRACUSA - TARGIA

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo nel tratto: Siracusa - Targia

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
9	9	308,814		SIRACUSA	201d		vari
	0	305,203	3,611	Km 305,203			
	5	302,218	2,985	Targia	14		619-667

(1) I segnali di partenza dal 4°, 5° e 6° binario della stazione di Siracusa non sono integrati da indicatore di direzione in quanto comandano le partenze solo in direzione Catania.

(2) La tratta attrezzata con SCMT ha inizio dai segnali di partenza di Siracusa.

Tratta BRUCOLI - CATANIA C.le

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo nel tratto: Brucoli - Bicocca

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto: Bicocca - Catania C.le

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
12	12	275,015	0,106	BRUCOLI	10		1 (475)	
		269,034	5,981	Km 269,034				
		268,772	0,262	P.L.A.				
0	12	266,001	2,771	Km 266,001	8		1 (621)	
		263,470	2,531	AGNONE di S.				
		258,000	5,470	Cippo Km 258,000				
7	6	254,401	3,599	Lentini	7		1 (678)	
				(da Caltagirone)				
				LENTINI D.				
1	5	248,749	5,652	LENTINI D.	6		2 (201-483)	
		244,000	4,794	Cippo Km 244,000				
		242,240	1,760	P.L.A.				
6	6	241,000	1,240	Cippo				
		240,438	0,562	P.L.A.				
				(da Caltanissetta X.)				
8	8	233,287	7,151	BICOCCA	250		vari	
		235,250	1,963					P248
		235,522	0,272	Fontanarossa				
4	5	236,000	0,478	Cippo	246		vari	
		237,832	1,832	Catania Acq.				
		239,232	1,400	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA				
		240,714	1,482	CATANIA C.	244		vari	

Tratta BICOCCA - CATANIA ACQUICELLA

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto: Bicocca - Catania Acquicella

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	---------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

8	8	233,287		(da Caltanissetta X.)	249d		40/9	vari
		235,522	2,235	BICOCCA				
		236,000	0,478	Fontanarossa				
4	5	237,832	1,832	Cippo	246		40/8 40/9	vari
				Catania Acq.				

Tratta CATANIA C.le - TAORMINA G.

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (SCC) sul tratto:

Catania C.le - Taormina G.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	10	240,714		CATANIA C.	244		vari
		241,882	1,168	Catania Europa			
		241,970	0,088		P244bis		
		242,597	0,627	Catania Picanello			
		243,325 (*)	0,728		P242		
		243,512	0,187	Catania Ognina			
17	13	246,531 (*)	3,019	Cannizzaro	240		$\frac{1}{500}$
		248,784	1,571	Km 248,784			
		249,451	0,667		P238		
		250,803	1,352		P236		
		253,768	2,985	Acireale	234		
		255,713 (*)	1,945		P232		
1	0	256,765	1,052	Imbocco gall. Acireale			550 - 620
		257,084	0,319		P230		
		258,505	1,421		P228		
		260,063 (*)	1,558		P226		
		261,673 (*)	1,485	G. Mangano S.V.			
		261,678	0,005		P224		
		261,826	0,148	R.T.B. (2)			
		263,053 (*)	1,227		P222		
		265,105 (*)	1,750		P222bis		
		265,614	0,509	Carruba			
		266,752	1,138		P220		
		267,714 (*)	0,962		P218		
		270,404 (*)	2,662	P.L.			
7	7	270,525 (*)	0,121	Giarre Riposto	216		400-580
		273,471 (*)	2,457		P214		
9	9	273,872 (*)	0,401	Mascalì			
		275,428 (*)	1,556		P212		
		278,458 (*)	3,024	P.L.			
1	0	278,747	0,289	Fiumefreddo S.	18		$\frac{1}{293}$
		278,888	0,141	P.L.			
		281,604	2,716	P.L.A.			
		281,802	0,198	Calatabiano			
		284,156	2,354	Alcantara	16		
		288,476	4,320	Taormina G.			

(1) La zona codificata ha inizio alla progressiva Km. 241,787 e termina alla progressiva Km. 277,360.

(2) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata con i segnali di partenza (senso marcia treni pari) del 2° e 3° binario di Giarre R.

(3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea.

(4) In precedenza ai segnali di partenza del I e III binario, lato Messina, esiste dispositivo R.A.R. suppletivo collegato elettricamente in parallelo a quelli presso il F.V.

(*) Fra i cippi chilometrici 243 e 244, nel senso di marcia dei treni pari, esiste chilometro corto equivalente a metri 706,83

(*) Fra i cippi chilometrici 248 e 249 esiste chilometro corto pari a metri 317,59.

(*) Fra i cippi chilometrici 261 e 262 esiste chilometro corto pari a metri 874,84.

(*) Fra i cippi chilometrici 263 e 264 esiste chilometro corto pari a metri 697,50.

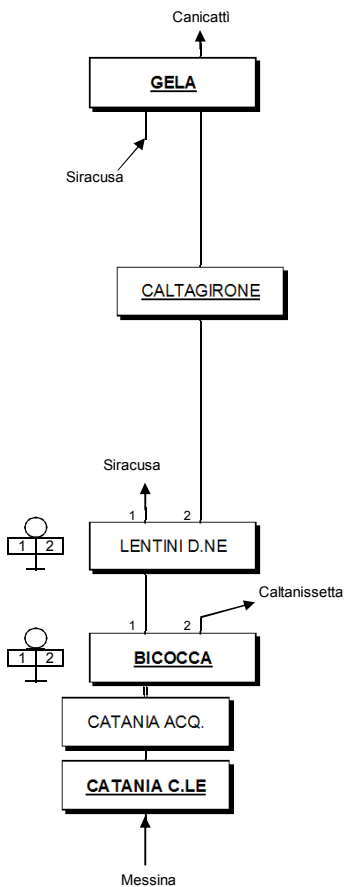
(*) Fra i cippi chilometrici 267 e 268 esiste chilometro corto pari a metri 972,32.

(*) Fra i cippi chilometrici 272 e 273 esiste chilometro corto pari a metri 510,86.

(*) Fra i cippi chilometrici 276 e 277 esiste chilometro corto pari a metri 994,35.

N° Agg.	Circ. Comp. le	Pagine modificate	In vigore dal
1	30/2003	35/36 – 47/48	14/12/03
2	16/2004	5/6 – 33/34 – 41/42	20/09/04
3	20/2004	5/6 - 21	25/10/04
4	6/2005	Manualmente: 5 – 36 - 45	10/05/05
5	4/2005 11/2005	5/6 – 7/8 – 19/20 (ANNULLATE)	26/06/05
6	12/2005	5/6 – 35/36 – 45/46	03/07/05
7	16/2005	5/6	26/06/05
8	17/2005	5/6 – 37/38 – 43/44	07/08/05
9	21/2005	5/6 – 9/10 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	18/10/05
10	23/2005	5/6 – 7/8 – 91/92	03/10/05
11	26/2005	3 – 5/6 – 9/10 – 11/12 – 21/22	11/12/05
12	28/2005	5/6 – 15/16 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	28/12/05
13	4/2006	5/6 – 15/16 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	19/03/06
14	12/2006	5/6 – 9/10 – 21/22 – 33/34 – 37/38 – 43/44	23/04/06
15	40/2006	5/6 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46 - 47/48	22/12/06
16	1/2007	5/6 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	31/01/07
17	22/2007	5/6 – 21/22	27/08/07
18	28/2007	5/6 – 7/8 – 19/20 – 21/22	05/11/07
19	31/2007	5/6 – 21/22 – 33/34 – 43/44	09/12/07
20	5/2010	5/6 – 17/18 – 19/20	10/02/10
21	7/2010	5/6 – 7/8 – 21/22 – 33/34 – 35/36 – 45/46 – 47/48	16/05/10
22	9/2010	5/6 – 21/22 – 33/34 – 43/44	27/06/10
23	10/2011	5/6 – 9/10 – 11/12 – 17/18 – 18 ₁ /18 ₂	01/04/11
24	01/2013	5/6, 17/18, 18 ₁ /18 ₂ , 19/20, 21/22	20/02/13
25	24/2013	5/6, 35/36, 45/46	15/12/13
26	1/2014	5/6, 18 ₁ /18 ₂ , 21/22	16/01/14
27	6/2014	5/6, 17/18	09/03/14
28	10/2014	5/6, 81/82, 83/84, 85/86	02/06/14
29	12/2014	5/6, 7/8, 19/20, 23/24	25/06/14
30	18/2014	5/6, 9/10, 18 ₁ /18 ₂	07/09/14
31	4/2015	5/6, 7/8, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 43/44, 45/46, 47/48	15/05/15
32	11/2015	3/4, 5/6	19/12/15
33	9/2016	5/6, 15/16, 19/20, 21/22, 31/32, 33/34, 43/44, 45/46	03/09/16
34	10/2016	5/6, 36/37, 43/44	11/09/16
35	3/2017	5/6, 17/18, 19/20, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 45/46	26/02/17
36	9/2017	5/6, 31/32, 33/34, 35/36, 41/42, 43/44, 45/46	10/09/17
37	14/2017	5/6, 35/36, 45/46	20/11/17
38	15/2017	5/6, 31/32, 33/34, 35/36, 45/46	07/12/17
39	16/2017	3/4, 5/6	10/12/17
40	1/2018	5/6, 7/8, 81/82	11/03/18
41	9/2018	3/4, 5/6	09/08/18
42	1/2019	5/6, 15/16, 17/18, 18 ₁ /18 ₂ , 21/22, 31/32, 35/36, 37/38, 43/44, 45/46	04/02/19
43	14/2019	5/6, 35/36, 45/46	03/08/19
44	18/2019	5/6, 21/22	29/09/19
45	6/2020	5/6, 21/22	15/06/20

N° Agg.	Circ. Comp. le	Pagine modificate	In vigore dal
46	8/2020	5/6, 7/8, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 43/44, 45/46, 47/48	12/07/20
47	14/2020	5/6, 7/8, 11/12, 13/14, 31/32, 33/34, 43/44, 45/46	29/11/20
48	15/2020	5/6, 31/32, 33/34, 35/36, 43/44, 45/46, 47/48	13/12/20



TRATTA CATANIA C. - CALTAGIRONE

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	55	55	55	I	240,7 CATANIA C. Segn. Prot. Interno Dev. Km. 239,232 - Zurria
	85	90	95		
I ₃	110	130	130	I	237,8 Catania Acq. Cippo Km 236,000 235,5 <i>Fontanarossa</i> * 233,3 BICOCCA (per C.ssetta Xirbi) Dev. U. km 237,000 P.L.A. ■ Km.240,438 Cippo Km 241,000 P.L.A. ■ Km.242,240 Km 244,000
	140	145	150		
IV	110	130	130	I	248,8 LENTINI DIR. (per Siracusa) Cippo Km 250,000 P.L.A. ■ Km. 257,031 P.L.A. ■ Km. 258,125 P.L.A. ■ Km. 258,825 Cippo Km 261,000
	95	100	100		
III ₈	70	75	—	I	262,3 Scordia P.L.A. ■ Km. 267,959 Cippo Km 269,000
	70	75	—		
VIII	65	70	—	I	270,4 FILDIDONNA P.L.A. ■ Km. 276,192
	70	75	—		
VIII	70	75	—	I	277,1 Militello 281,7 MINEO
	70	75	—		
VIII	70	75	—	I	290,7 Vizzini Licodia P.L.A. ■ Km. 294,027 P.L.A. ■ Km. 297,968 P.L.A. ■ Km. 299,437
	70	75	—		
VIII	75	80	—	I	302,3 Grammichele P.L.A. ■ Km. 310,450 P.L.A. ■ Km. 311,553 Cippo Km 313,000
	75	80	—		
VIII	75	80	—	I	315,0 Caltagirone
	75	80	—		

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	

85	90	95	I
110	130	130	

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

TRATTA CALTAGIRONE - GELA

Grado di frena- tura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VIII VI	75	80	—	I	315,0 Caltagirone Dev. U.
	90	100			I
				I	335,9 Niscemi
				I	349,2 PRIOLO SOTTANO
				I	(da Siracusa) GELA (per Licata)
				I	360,2

**FIANCATA PRINCIPALE
LINEA CATANIA C. - GELA**

Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

Catania C.le - Bicocca (sede del D.C. Palermo)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo nel tratto: Bicocca - Lentini D.ne - Gela. (sede del D.C.O. a Palermo).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	5	240,714		CATANIA C.			vari
		239,232	1,482	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA	245		
5	6	237,832	1,400	Catania Acq.	247		vari
		236,000	1,832	Cippo			
		235,816	0,184		P249		
		235,522	0,294	Fontanarossa			
1	1	233,287	2,235	BICOCCA (per Caltanissetta X)	4		vari
		240,438	7,151	P.L.A.		■ Segn. Km.240,362. Disp. Com. km 236,212	
12	13	241,000	0,562	Cippo			
		242,240	1,240	P.L.A.		■ Segn. Km.242,110. Disp. Com. km 238,327	
		244,000	1,760	Cippo Km 244,000			
16	15	248,749	4,749	LENTINI D. (per Siracusa)	11		2 (201-483)

(1) La stazione di Catania C. è munita (lato Catania Acq.) di segnali di partenza interni distinti per binario con accoppiato avviso al successivo segnale di partenza esterno (245)

LINEA CATANIA C. - GELA

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	---------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

5	6	237,832	1,832 0,478	Catania Acq.	248d		$\frac{40}{8}$ $\frac{40}{9}$	vari
		236,000		Cippo				
		235,522		<i>Fontanarossa</i>				
1	1	233,287	2,235	BICOCCA <i>(per Caltanissetta X.)</i>	4		$\frac{40}{9}$	vari

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
16	15	248,749	4,324	LENTINI D. <i>(per Siracusa)</i>	11	● (1) ● (2)	$\frac{2}{(201-483)}$					
		250,000	1,251	Cippo								
		250,458	0,458	P.L.A.		▶		Segn. part. Lentini D.				
		255,191	4,733	P.L.p.		▶						
		255,892	0,701	P.L.p.		▶						
		257,031	1,139	P.L.A.		▶		☐ Segn. Km. 256,777 (3) con PAI-PL				
23	23	258,000	0,969	Cippo	▶							
		258,125	0,125	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 256,777. Disp. Com. km 254,427						
		258,825	0,700	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 256,777. Disp. Com. km 254,427						
		259,550	0,725	P.L.A.	▶	Segn. part. Lentini D.ne						
		260,262	0,712	P.L.A.	▶	Segn. part. Lentini D.ne						
		260,597	0,335	P.L.A.	▶	Segn. part. Lentini D.ne						
		261,000	0,403	Cippo	▶							
		261,501	0,501	P.L.	▶	Segn. prot. Scordia						
		27	28	262,368	0,867	Scordia	13	●	$\frac{1}{(206)}$			
				262,631	0,263	P.L.		▶		Segn. part. Scordia con PAI-PL		
				263,219	0,588	P.L.		▶		Segn. part. Scordia		
263,495	0,276			P.L.	▶	Segn. part. Scordia						
267,959	4,464			P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 267,899. Disp. Com. km 265,789						
269,000	1,041			Cippo	▶							
270,288	1,288			P.L.	▶	Segn. prot. Fildidonna						
26	26			270,428	0,140	FILDIDONNA		14		●	$\frac{1}{(167)}$	
				271,569	1,141	P.L.A.				▶		Segn. part. Fildidonna
				272,435	0,866	P.L.A.				▶		Segn. part. Fildidonna
		276,192	3,757	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 275+660. Disp. Com. km 273,310						
28	28	277,128	0,936	Militello	15	●	$\frac{1}{(220)}$					
		279,243	2,115	P.L.A.		▶		Segn. part. Militello				
		280,213	0,970	P.L.A.		▶		Segn. part. Militello				
		281,080	0,867	P.L.		▶		Segn. prot. Mineo				
		0	0	281,722		0,642		MINEO	16	●		
281,845	0,123			P.L.	▶	Segn. part. Mineo						
282,439	0,594			P.L.	▶	Segn. part. Mineo						
284,537	2,098			P.L.A.	▶	Segn. part. Mineo						
290,568	6,031			P.L.	▶	Segn. prot. Vizzini L.						
27	27			290,689	0,121	Vizzini Licodia	17	●		$\frac{1}{(172)}$		
		291,623	0,934	P.L.	▶	Segn. part. Vizzini L.						
		294,027	2,404	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 293,960. Disp. Com. km 291,690						
		297,968	3,941	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 297,855. Disp. Com. km 295,645						
		299,437	1,469	P.L.A.	▶	☐ Segn. Km. 297,855. Disp. Com. km 295,645						
		301,577	2,140	P.L.	▶	Segn. prot. Grammichele						
		302,192	0,615	P.L.	▶	Segn. prot. Grammichele						
		30	30	302,356	0,164	Grammichele			●		$\frac{1}{(293)}$	

(1) La tratta attrezzata con SCMT ha termine al Dev. di uscita di Lentini Dir.

(2) La tratta attrezzata con SSC ha inizio dal Dev. di uscita di Lentini Dir.

(3) Il dispositivo di comando è posto al km 254+427

TRATTA CALTAGIRONE - CATANIA C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C			
VIII	75	80			315,0 Caltagirone Cippo Km.313,000 P.L.A. Km.311,553 P.L.A. Km.310,450 P.L.A. Km.304,688	
	70	75			302,3 Grammichele P.L.A. Km.299,437 P.L.A. Km.297,968 P.L.A. Km.294,027	
					290,7 Vizzini Licodia P.L.A. Km.284,537	
	65	70			281,7 MINEO	
					277,1 Militello P.L.A. Km.272,435 P.L.A. Km.271,569	
	70	75			270,4 FILDIDONNA Cippo Km.269,000 P.L.A. Km.267,959	
	IV	85	90			262,3 Scordia Cippo Km 261,000 P.L.A. Km.258,825 P.L.A. Km.258,125 P.L.A. Km.257,031 P.L.A. Km.250,458 Cippo Km.250,000 (da Siracusa)
		70	75			
						248,8 LENTINI DIR. Km 244,000 P.L.A. Km.242,240 Cippo Km.241,000 P.L.A. Km.240,438 km 237,000 Dev. I. (da C.ssetta Xirbi)
	III	95	100	100		233,3 BICOCCA
110		130	130		235,5 <i>Fontanarossa *</i> Cippo Km.236,000	
I	140	145	150		237,8 Catania Acq. Dev. Km.239,232 - Zurria Segn. Prot. Interno	
	110	130	130		240,7 CATANIA C.	

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
110	130	130	I
85	90	95	

110	130	130	I
85	90	95	

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

**FIANCATA PRINCIPALE
LINEA GELA - CATANIA C.**

Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo nel tratto:

Gela - Lentini Dir. - Bicocca (sede del D.C.O. a Palermo)

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

Bicocca - Catania C. (sede del D.C. a Palermo).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
18	3	360,155		(da Licata) GELA (per Siracusa)	23	(1)	vari	
				(2)				
	18	356,000	4,155	Cippo	22		1 (355)	
				349,199		6,801	PRIOLO SOTTANO	
	10	335,917	13,282	Niscemi	21			
				332,000		3,917	Cippo	
	18	329,000	3,000	Cippo	20			
				323,612		5,388	PIANO CARBONE	
	27	30	315,022	8,590	Caltagirone	19		2 (428-561)
			311,553	3,469	P.L.A.			Segn. Km. 311,613. Disp. Com. km 314,103
310,470			1,083	R.T.B. (3)				
310,450			0,020	P.L.A.			Segn. Km. 311,613. Disp. Com. km 314,103	
304,688			5,762	P.L.A.			Segn. Km. 304,748. Disp. Com. km 306,758	
302,898			1,790	P.L.			Segn. prot. Grammichele con PAI-PL	
302,356			0,542	Grammichele			1 (293)	

(1) La tratta attrezzata con SCMT ha termine al Dev. di uscita di Gela

(2) La tratta attrezzata con SSC ha inizio dal Dev. di uscita di Gela

(3) Rilevamento termico delle boccole collegato al segnale di partenza di corretto tracciato, senso marcia treni pari, della stazione di Grammichele.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
27	28	302,356	0,542	Grammichele	18	●	1 (293)		
		302,192	0,164	P.L.		●			
		301,577	0,615	P.L.		●			
		299,437	2,140	P.L.A.		■			
		297,968	1,469	P.L.A.		■			
		294,027	3,941	P.L.A.		■			
		291,623	2,404	P.L.		●			
		290,689	0,934	Vizzini Licodia		17		●	1 (172)
		290,568	0,121	P.L.				●	
		284,537	6,031	P.L.A.				■	
		282,439	2,098	P.L.				●	
		281,845	0,594	P.L.				●	
1	0	281,722	0,123	MINEO	16	●			
		281,080	0,642	P.L.		●			
		280,213	0,867	P.L.A.		●			
		279,243	0,970	P.L.A.		●			
		277,128	2,115	Militello		15		●	1 (220)
		276,192	0,936	P.L.A.				●	
		272,435	3,757	P.L.A.				■	
		271,569	0,866	P.L.A.				■	
		270,428	1,141	FILDIDONNA		14		●	1 (167)
		270,288	0,140	P.L.				●	
		269,000	1,288	Cippo				●	
		267,959	1,041	P.L.A.				■	
263,495	4,464	P.L.	●						
263,219	0,276	P.L.	●						
262,631	0,588	P.L.	●						
262,368	0,263	Scordia	13	●	1 (206)				
261,501	0,867	P.L.		●					
261,000	0,501	Cippo		●					
260,597	0,403	P.L.A.		●					
260,262	0,335	P.L.A.		●					
259,550	0,712	P.L.A.		●					
258,825	0,725	P.L.A.		■					
258,125	0,700	P.L.A.		■					
258,000	0,125	Cippo		■					
257,031	0,969	P.L.A.		■					
16	13	255,892	1,139	P.L.p.					
		255,191	0,701	P.L.p.					
		250,458	4,733	P.L.A.				■	
		248,749	1,709	(da Siracusa) LENTINI D.				●	
								●	
								●	

(1) Il dispositivo di comando è posto al Km. 261,328

(2) La tratta attrezzata con SSC ha termine al segnale di protezione di Lentini Dir..

(3) La tratta attrezzata con SCMT ha inizio dal segnale di protezione di Lentini Dir..

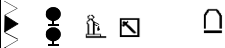

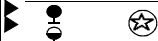
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progresive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	5	248,749	1,709	(da Siracusa) LENTINI D.	6		2 (201-483)
		244,000	4,749	Cippo Km 244,000			
	242,240	1,760	P.L.A.				
	241,000	1,240	Cippo				
6	240,438	0,562	P.L.A.				
	233,287	7,151	(da Caltanissetta X.) BICOCCA	250		vari	
8	8	235,250	1,963		P248		
		235,522	0,272	Fontanarossa			
		236,000	0,478	Cippo			
4	5	237,832	1,832	Catania Acq.	246		vari
		239,232	1,400	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA			
		240,714	1,482	CATANIA C.	244		vari

(1) La stazione di Catania C. è munita di segnale di protezione esterno (che protegge il deviativo Km. 239,232 Zurria) avente accoppiato segnale di avviso ai segnali di protezione interni.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali:	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	-----------------------------	--------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

8	8	233,287		(da Caltanissetta X.) BICOCCA	249d		$\frac{40}{9}$	vari
		235,522	2,235	Fontanarossa				
		236,000	0,478	Cippo				
4	5	237,832	1,832	Catania Acq.	246		$\frac{40}{8}$ $\frac{40}{9}$	vari

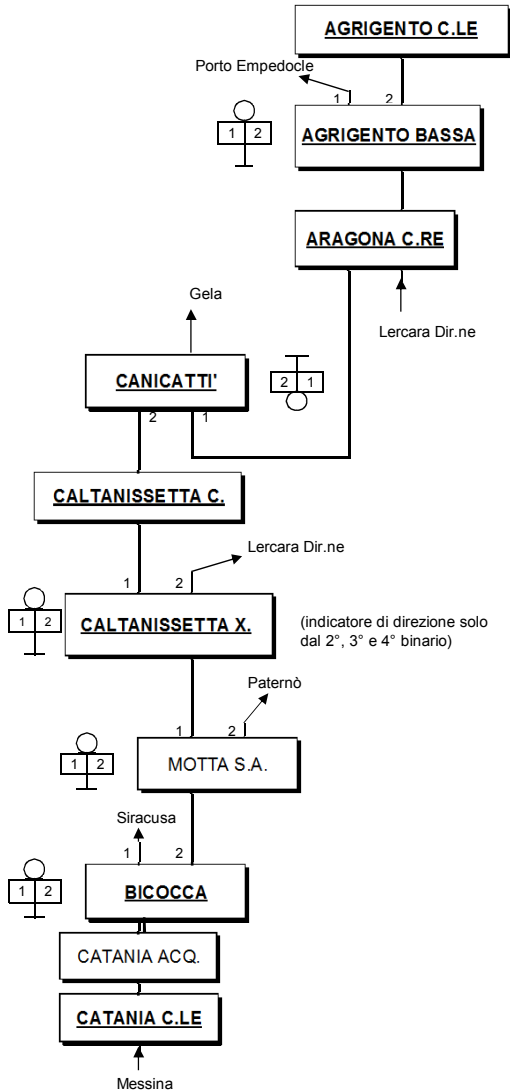
N° Agg.	Circ. Comp. le	Pagine modificate	In vigore dal
1	30/2003	37/38 – 59/60 – 67/68	14/12/03
2	FD Reg. 2/2004	96	16/01/04
3	4/2004	35/36 – 57/58	09/03/04
4	6/2004	19/20 – 95/96	25/02/04
5	20/2004	5/6 – 23/24	25/10/04
6	25/2004	5/6 – 33/34 – 37/38 – 53/54 – 57/58	23/12/04 13/01/05
7	App. alla 25/2004	5/6 – 9/10 – 83/84	14/05/05
8	4/2005 11/2005	5/6 – 7/8 – 19/20 (ANNULLATE)	26/06/05
9	16/2005	5/6	26/06/05
10	23/2005	5/6 – 7/8 – 91/92 – 93/94	03/10/05
11	26/2005	1 - 3 – 5/6 – 7/8 - 9/10 – 11/12 – 13/14 – 15/16 - 17/18 19/20 – 21/22 - 23/24 - 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 51/52 53/54 – 57/58 - 71/72 – 73/74 – 75/76 – 77/78 – 83/84 - 85/86 93/94	11/12/05
12	15/2006	5/6 – 83/84	30/04/06
13	18/2006	5/6 – 39/40 – 55/56 – 63/64 – 67/68	27/06/06
14	32/2006	5/6 – 31/32 – 35/36 – 53/54 – 57/58 – 71/72 – 73/74 – 75/76 77/78	17/09/06
15	40/2006	5/6 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 39/40 – 53/54 – 55/56 – 57/58 59/60 – 73/74 – 77/78	22/12/06
16	1/2007	5/6 – 35/36 – 37/38 – 57/58 – 59/60	31/01/07
17	22/2007	5/6 – 23/24	27/08/07
18	28/2007	5/6 – 7/8 – 23/24	05/11/07
19	7/2008	Manualmente: 40 - 45	04/04/08
20	7/2010	5/6 – 7/8 – 25 – 35/36 – 37/38 – 57/58 – 59/60	16/05/10
21	10/2010	5/6 – 7/8 – 21 ₂ /22 – 21 ₃ /22 – 23/24 – 25/26	20/07/10
22	14/2010	5/6 – 33/34 – 39/40 – 51/52 – 55/56	28/11/10
23	10/2011	5/6 – 11/12 – 13/14	01/04/11
24	34/2011	5/6 – 17/18 – 33/34 – 37/38 – 39/40 – 51/52 – 55/56 – 57/58 63/64 – 67/68	03/10/11
25	37/2011	5/6 – 25/26 – 33/34 – 39/40 – 51/52 – 55/56 – 57/58	07/11/11
26	38/2011	5/6, 25/26, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60	14/11/11
27	39/2011	5/6 – 23/24 – 35/36 – 55/56	19/11/11
28	04/2012	5/6 - 37/38 - 57/58	02/04/12
29	06/2012	5/6 – 17/18 – 21 ₃ /22 – 39/40 – 55/56	13/04/12
30	09/2012	5/6 – 17/18 – 213/22 – 25/26 – 31/32 – 33/34 – 39/40 – 51/52 – 55/56	25/06/12
31	10/2012	5/6, 11/12,17/18,19/20, 21 ₃ /22, 23/24, 35/36, 37/38, 39/40, 55/56, 57/58	22/07/12 29/07/12

N° Agg.	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
32	17/2012	5/6, 37/38, 57/58	30/10/2012
33	24/2012	5/6, 39/40, 55/56	21/12/2012
34	01/2013	5/6, 21/21 ₂ , 25/26	20/02/2013
35	02/2013	5/6 – 39/40 – 55/56	21/02/2013
36	1/2014	5/6, 21/21 ₂ , 23/24	16/01/2014
37	6/2014	5/6, 7/8, 21/22	09/03/2014
38	10/2014	5/6, 81/82, 83/84, 85/86	02/06/2014
39	12/2014	5/6, 7/8, 21 ₃ /22, 27/28	25/06/2014
40	18/2014	5/6, 9/10, 17/18, 19/20, 21/21 ₂	07/09/2014
41	4/2015	5/6, 7/8, 15/16, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64, 65/66, 67/68, 73/74, 77/78	15/05/2015
42	8/2015	5/6, 25/26	11/10/2015
43	11/2015	3/4, 5/6, 37/38, 57/58	19/12/2015
44	10/2016	5/6, 39/40, 55/56	11/09/2016
45	14/2017	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 55/56, 57/58, 63/64, 67/68	20/11/2017
46	16/2017	3/4, 5/6, 31/32, 39/40, 51/52, 55/56	10/12/2017
47	1/2018	5/6, 7/8, 39/40, 55/56, 81/82	11/03/2018
48	3/2018	5/6, 35/36, 57/58	06/05/2018
49	7/2018	5/6, 35/36, 57/58	24/06/2018
50	9/2018	3/4, 5/6	09/08/2018
51	3/2019	5/6, 11/12, 13/14, 23/24, 25/26, 35/36, 37/38, 39/40, 55/56, 57/58, 59/60	31/03/2019
52	5/2019	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 55/56, 57/58, 59/60	28/04/2019
53	8/2019	1/2, 3/4, 5/6	09/06/2019
54	11/2019	5/6, 37/38, 57/58	30/06/2019
55	12/2019	5/6, 25/26, 35/36, 37/38, 57/58	07/07/2019
56	16/2019	5/6, 37/38, 57/58	30/08/2019
57	18/2019	5/6, 25/26	29/09/2019
58	21/2019	5/6,39/40, 55/56	17/11/2019
59	2/2020	5/6, 57/58	13/02/2020
60	4/2020	5/6 – 35/36 – 57/58	22/03/2020
61	6/2020	5/6, 25/26	15/06/2020
62	8/2020	5/6, 7/8, 15/16, 31/32, 35/36, 37/38, 39/40, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60	12/07/2020
63	15/2020	5/6, 7/8, 31/32, 35/36, 37/38, 53/54, 57/58, 59/60	13/12/2020

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	9 – 14
3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservarsi in determinate località di servizio	9
3.2	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	12
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari (<i>p.m.</i>)	-
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	15 – 26
4.1	<i>p.m.</i>	-
4.2	<i>p.m.</i>	-
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	15
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	15
4.5	Ubicazione delle locomotive dei Mezzi d'Opera su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di Mezzi d'Opera	16
4.6	Tratti di linea affiancati (<i>p.m.</i>)	-
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	17
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso (<i>p.m.</i>)	-
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	17
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici (<i>p.m.</i>)	-
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici (<i>p.m.</i>)	-
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	17
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	18
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	20
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	21-21 ₁ -21 ₂
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	22
4.17	Disabilitazione dal servizio (<i>p.m.</i>)	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta	22
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	22
4.20	Principali utenze telefoniche	24
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	25

Cap. Sez.		Pag.
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto (p.m.)	-
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	25
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	27
5	GRAFICI SCHEMATICI DEI PRINCIPALI NODI (p.m.)	-
6.1	LINEA CATANIA C.LE – AGRIGENTO C.LE	31 – 40
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	31
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	32
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	36
7.1	LINEA AGRIGENTO C.LE – CATANIA C.LE	51 – 59
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	51
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	52
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	55
6.2	LINEA AGRIGENTO B. – P. EMPEDOCLE	61 – 63
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	61
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	62
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	63
7.2	LINEA P. EMPEDOCLE – AGRIGENTO B.	65 - 67
7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	65
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	66
7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	67
6.3	LINEA MOTTA S.A. – PATERNO'	71 - 73
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari)	71
6.3.2	Fiancata di linea (senso dispari)	72
6.3.3	Fiancata principale (senso dispari)	73
7.3	LINEA PATERNO' – MOTTA S.A.	75 - 77
7.3.1	Schema unifilare (senso pari)	75
7.3.2	Fiancata di linea (senso pari)	76
7.3.3	Fiancata principale (senso pari)	77
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI (p.m.)	81
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE	91 - 94
	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni: (*)	101-102
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	103-104
	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	121-125
	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	131-135

(*) Detta Appendice è riportata solo sul FL dedicato al personale dei treni.



TRATTA CATANIA C. - CATENANUOVA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	55	55	55	I	240,7 CATANIA C.le Segn. Prot. Interno Dev. Km. 239,232 - Zurria
	85	90	95		
I ₄	110	130	130	I	237,8 Catania Acq. Cippo Km. 236,000
	90	95	100		235,5 <i>Fontanarossa*</i> 233,3 BICOCCA (per Siracusa)
I ₄	120	125	130	I	228,8 S. MARTINO PIANA 223,0 MOTTA S.A. (per Paternò) Cippo Km. 220,000
	90	95	100		218,4 PORTIERE STELLA
I ₄	110	115	120	I	213,6 GERBINI Cippo Km. 212,000
	120	125	130		Cippo Km. 210,000
I ₄	90	95	100	I	207,7 SFERRO Cippo Km. 205,000
	120	125	130		Cippo Km. 198,000
I ₄	80	85	90	I	196,0 Catenanuova C.

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
85	90	95	I
110	130	130	

85	90	95	I
110	130	130	

Tratto di linea **Catania C.le - Catenanuova C.:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto:

Catania C.le - Bicocca

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nel tratto:

Bicocca - Catenanuova

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	5	240,714		CATANIA C.		(1)	vari
		239,232	1,482	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA	245		
5	6	237,832	1,400	Catania Acq.	247		vari
		236,000	1,832	Cippo			
		235,816	0,184		P249		
7	7	235,522	0,294	Fontanarossa			
		233,287	2,235	BICOCCA (per Siracusa)	4		vari
		232,835	0,452	P.L.		Segn. part. Bicocca	
		232,340	0,495	P.L.p.			
		231,738	0,602	P.L.A.		Segn. part. Bicocca	
		231,066	0,672	P.L.A.		Segn. part. Bicocca	
		229,791	1,275	P.L.A.		Segn. part. Bicocca	
8	8	229,183	0,608	P.L.p.			
		228,825	0,358	S. MARTINO PIANA	38		
		228,694	0,131	P.L.p.			
		228,452	0,242	P.L.		Segn. part. S. Martino	
3	3	223,359	5,093	P.L.		Segn. prot. Motta S.A.	
		223,039	0,320	MOTTA S.A. (per Paternò)	37		vari
		222,564	0,475	P.L.		Segn. part. Motta S.A.	
11	2	220,411	2,153	P.L.p.		Segn. part. Motta S.A.	
		220,000	0,411	Cippo			
		218,361	1,639	PORTIERE STELLA	36		
		214,948	3,413	P.L.A.		Segn. part. Portiere Stella	
13	13	213,944	1,004	P.L.		Segn. prot. Gerbini	
		213,602	0,342	GERBINI	35		1 (385)
		213,320	0,282	P.L.		Segn. part. Gerbini	
15	15	207,913	5,407	P.L.		Segn. prot. Sferro	
		207,751	0,162	SFERRO	34		1 (429)
		200,000	7,751	Cippo			
		197,653	2,347	P.L.A.		Segn. part. Sferro	
		196,895	0,758	P.L.		Segn. prot. Catenanuova	
12	12	196,044	0,851	Catenanuova C.	32		2 (371-371)

(1) La stazione di Catania C. è munita (lato Catania Acq.) di segnali di partenza interni distinti per binario con accoppiato avviso al successivo segnale di partenza esterno (245)

Tratto di linea **Catania C.le - Catenanuova C.:**

Trazione elettrica a corrente continua.


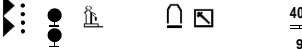
Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto:

Catania C.le - Bicocca

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nel tratto:

Bicocca - Catenanuova

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progresive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
5	6	237,832		Catania Acq.	248d		vari
		236,000	1,832	Cippo			
		235,522	0,478	Fontanarossa			
1	1	233,287	2,235	BICOCCA (per Siracusa)	4		

Tratto di linea **Catananuova C. - Caltanissetta Xirbi:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC,) con sede a Palermo, nel tratto: **Catananuova C. - Caltanissetta Xirbi**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
15	12	196,044	0,851	Catananuova C.	32		2 (371-371)		
		192,569	3,475	P.L.p.					
		192,133	0,436	P.L.p.					
	15	12	190,586	1,547	SPARAGOGNA	31		1 (424)	
			188,610	1,976	P.L.A.				
			185,671	2,939	P.L.				
		15	12	185,494	0,177	LIBERTINIA	30		1 (420)
				181,609	3,885	P.L.A.		■ Segn. Km. 181,770. Disp. Com. km 184,120	
				179,964	1,645	P.L.p.		■ Segn. part. Libertinia	
	12	12	178,289	1,675	RADDUSA AGIRA	29		1 (407)	
			178,234	0,055	P.L.		■ Segn. prot. Raddusa con PAI-PL		
			175,057	3,177	P.L.A. - R.T.B. (1)		■ Segn. Km. 175,117. Disp. Com. km 177,836		
	14	12	172,533	2,524	Dittaino	28		2 (368-368)	
			171,560	0,973	P.L.A.		■ Segn. part. Dittaino		
			170,863	0,697	P.L.A.		■ Segn. part. Dittaino		
169,841			1,022	P.L.p.	■ Segn. part. Dittaino				
163,889			5,952	P.L.	■ Segn. prot. Leonforte Pirato				
163,518			0,371	P.L.	■ Segn. prot. Leonforte Pirato				
27			27	163,063	0,455		Leonforte Pirato		27
	162,379	0,684		P.L.	■ Segn. part. Leonforte Pirato				
	161,411	0,968		P.L.p.	■ Segn. part. Leonforte Pirato				
	158,668	2,743		P.L.A.	■ Segn. Km. 158,788. Disp. Com. km 161,403				
	158,116	0,552		P.L.A.	■ Segn. Km. 158,788. Disp. Com. km 161,403				
	157,699	0,417		P.L.A.	■ Segn. Km. 158,788. Disp. Com. km 161,403				
	156,452	1,247		Km 156,452					
19	20	151,953	4,499	Enna	26		2 (274-274)		
		151,116	0,837	Culm. Gall. Misericordia					
1	0								
14	12	141,060	10,056	Villarosa	24		1 (390)		
		138,501	2,559	P.L.A.		■ Segn. part. Villarosa			
21	21	132,458	6,043	IMERA	23		vari		
		132,144	0,314	P.L.		■ Segn. part. Imera			
		130,080	2,064	P.L.A.		■ Segn. part. Imera			
		125,773	4,307	CALTANISSETTA X. (per Palermo)					

(1) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle bocche collegata per liberi transiti, con il segnale di partenza (senso treni dispari) di Dittaino

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - CATENANUOVA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B			
VII	60	60	60		(da Palermo) 125,8 C.SSETTA XIRBI
	95	100	105		Cippo Km. 127,000
	90	95	100		132,4 IMERA
I ₈	75	80	85		Dev. I 141,0 Villarosa
	80	85			Cippo Km. 149,000
VIII	65	70	75		Culmine G. Misericordia Km 151,116 151,9 Enna
	75	80	85		Sbocco Gall. Vetri Km 153,116 P.L.A. ■ Km. 157,699 P.L.A. ■ Km. 158,116 P.L.A. ■ Km. 158,668
IV					163,0 Leonforte Pirato
					P.L.A. ■ Km. 170,863 P.L.A. ■ Km. 171,560
	80	85	90		172,5 Dittaino
				178,3 RADDUSA AGIRA P.L.A. ■ Km. 181,609	
				185,5 LIBERTINIA	
				190,6 SPARAGOGNA	
				196,0 Catenanuova C.	

TRATTA CATENANUOVA - CATANIA C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	80	85	90		196,0 Catenanuova C.
	120	125	130		Cippo Km. 198,000
	90	95	100		Cippo Km. 205,000
	120	125	130		207,7 SFERRO
	110	115	120		Cippo Km. 210,000
	120	125	130		Cippo Km. 212,000
I					213,6 GERBINI
	90	95	100		218,4 PORTIERE STELLA Cippo Km. 220,000
					(da Paternò)
					223,0 MOTTA S.A.
					228,8 S. MARTINO PIANA
					(da Siracusa)
	110	130	130		233,3 BICOCCA
	85	90	95		235,5 <i>Fontanarossa*</i> Cippo Km. 236,000
					237,8 Catania Acq.
	55	55	55		Dev. Km. 239,232 - Zurria Segn. Prot. Interno
				240,7 CATANIA C.	

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
110	130	130	I
85	90	95	

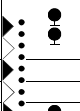















110	130	130	I
85	90	95	

* Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario

Tratto di linea **Caltanissetta Xirbi - Catenanuova C.:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nel tratto: **Caltanissetta Xirbi - Catenanuova C.**

Grado di prestazione	Ascesa %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	125,773	6,334	(da Palermo) CALTANISSETTA X.	22		vari	
		130,080	4,307	P.L.A.		Segn. part. Caltanissetta Xirbi		
		132,144	2,064	P.L.		Segn. prot. Imera		
24	25	132,458	0,314	IMERA	23			
8	7	136,447	3,989	Sbocco Gall. Portella				
		138,501	2,054	P.L.A.		Segn. part. Imera		
27	28	141,060	2,559	Villarosa	24		1 (390)	
		145,894	4,834	Km 145,894				
1	0	151,116	5,222	Culm. Gall. Misericordia				
		151,953	0,837	Enna	26		2 (274-274)	
		156,452	4,499	Km 156,452				
157,699	1,247	P.L.A.		Segn. Km. 157,628. Disp. Com. km 155,348				
		158,116	0,417	P.L.A.			Segn. Km. 157,628. Disp. Com. km 155,348	
		158,668	0,552	P.L.A.			Segn. Km. 157,628. Disp. Com. km 155,348	
		161,411	2,743	P.L.p.			Segn. part. Enna	
		162,379	0,968	P.L.			Segn. part. Leonforte Pirato	
1	0	163,063	0,684	Leonforte Pirato	27			
		163,518	0,455	P.L.			Segn. part. Leonforte Pirato	
		163,889	0,371	P.L.			Segn. part. Leonforte Pirato	
		169,841	5,952	P.L.p.			Segn. part. Leonforte Pirato	
		170,863	1,022	P.L.A.			Segn. Km. 170,529. Disp. Com. km 168,104	
		171,560	0,697	P.L.A.			Segn. Km. 170,529. Disp. Com. km 168,104	
0	0	172,533	0,973	Dittaino	28		2 (368-368)	
		175,057	2,524	P.L.A. - R.T.B. (1)			Segn. part. Dittaino	
		178,234	3,177	P.L.			Segn. prot. Raddusa con PAI-PL	
10	0	178,289	0,055	RADDUSA AGIRA	29		1 (407)	
		179,964	1,675	P.L.p.			Segn. part. Raddusa	
		181,609	1,645	P.L.A.			Segn. Km. 181,548. Disp. Com. km 179,937	
0	0	185,494	3,885	LIBERTINIA	30		1 (420)	
		185,671	0,177	P.L.			Segn. part. Libertinia	
		188,610	2,939	P.L.A.			Segn. part. Libertinia	
6	0	190,586	1,976	SPARAGOGNA	31		1 (424)	
		192,133	1,547	P.L.p.				
		192,569	0,436	P.L.p.				
0	0	196,044	3,475	Catenanuova C.	32		2 (371-371)	

(1) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con il segnale di partenza di Raddusa.

Tratto di linea **Catananuova C. - Catania C.le:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nel tratto:

Catananuova C. - Bicocca

Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto:

Bicocca - Catania C.le

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progresive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	196,044	4,686	Catananuova C.	32		2 (371-371)		
		196,895	0,851	P.L.		Segn. part. Catananuova			
		197,653	0,758	P.L.A.		Segn. part. Catananuova			
	7	206,000	8,347	Cippo					
				6	207,751	1,751	SFERRO	34	
	207,913	0,162	P.L.				Segn. part. Sferro		
	0	213,320	5,407	P.L.		Segn. prot. Gerbini			
				213,602	0,282	GERBINI	35		1 (385)
				213,944	0,342	P.L.		Segn. part. Gerbini	
	2	218,361	3,413	PORTIERE STELLA	36				
6				220,411	2,050	P.L.p.		Segn. part. Portiere Stella	
6	222,000	1,589	Cippo						
7	222,564	0,564	P.L.		Segn. prot. Motta S.A.				
			(da Paternò)	37		vari			
			223,039		0,475	MOTTA S.A.			
			223,359	0,320	P.L.		Segn. part. Motta S.A.		
			228,452	5,093	P.L.		Segn. prot. S. Martino P.		
			228,694	0,242	P.L.p.				
			3	228,825	0,131	S.MARTINO PIANA	38		
229,183	0,358	P.L.p.							
229,791	0,608	P.L.A.					Segn. part. S. Martino P.		
231,066	1,275	P.L.A.					Segn. part. S. Martino P.		
231,738	0,672	P.L.A.					Segn. part. S. Martino P.		
232,340	0,602	P.L.p.							
232,835	0,495	P.L.					Segn. prot. Bicocca		
8	233,287	0,452				(da Siracusa)	250		vari
			BICOCCA	250					
			235,250	1,963		P248			
4	235,522	0,272	Fontanarossa						
			236,000	0,478	Cippo				
			5	237,832	1,832	Catania Acq.	246		vari
						239,232	1,400	Dev. Km. 239,232 - ZURRIA	
			240,714	1,482	CATANIA C.			vari	

(1) La stazione di Catania C. è munita di segnale di protezione esterno (che protegge il deviatoio estremo Zurria) avente accoppiato segnale di avviso ai segnali di protezione interni.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
----------------------	----------	---------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------	---	--------------------------

8	8	233,287		(da Siracusa)			$\frac{40}{9}$	vari
		235,522	2,235	BICOCCA	249d			
		236,000	0,478	Fontanarossa				
4	5	237,832	1,832	Cippo			$\frac{40}{8}$ $\frac{40}{9}$	vari
		237,832		Catania Acq.	246			

